

## INDICE

### MESSAGGI

---

di *Pietro Lunardi* (Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti)

di *Altero Matteoli* (Ministro dell' Ambiente e della Tutela del Territorio)

di *Pietro Larizza* (Presidente del Consiglio Nazionale dell' Economia e del Lavoro)

### RINGRAZIAMENTI

---

### PROFILO DELL'OPERA

---

di *Carmelo Maggio, Fabrizio Martello e Domenico Rana*  
(Fondazione Ammiraglio Michelagnoli)

## CAPITOLO PRIMO SCENARIO STRATEGICO

### 1. TRAFFICI MARITTIMI E MEDITERRANEO: LA VISIONE DEL CNEL

---

di *Renato Matteucci e Giuseppe Perasso (CNEL)*

Lo scenario socioeconomico dell' area mediterranea. L' analisi dei flussi di traffico marittimo. I servizi di trasporto marittimo di linea nell' area mediterranea.

### 2. LA STRATEGIA DI SVILUPPO DELLA PORTUALITÀ ITALIANA

---

di *Francesco Nerli e Luigi Robba (ASSOPORTI)*

I traffici portuali. Il Piano Generale dei Trasporti e della Logistica. Le indicazioni di livello comunitario in materia di trasporto marittimo e portualità. Il contesto evolutivo.

### 3. L'OPZIONE MEDITERRANEA: NUOVE ROTTE E NUOVE OPPORTUNITÀ DI SVILUPPO

---

di *Andrea Appetecchia e Carlo Carminucci (Istituto Superiore di Formazione e Ricerca per i Trasporti)*

I contenuti della proposta. L' analisi di competitività della nuova rotta. L' impatto economico e occupazionale. I nodi da sciogliere. Opportunità e rischi insiti nello sfruttamento delle risorse logistiche.

### 4. I PORTI DEL SUD: UNA RETE DI SOLUZIONI LOGISTICHE

---

di *Sergio Bologna (Associazione Italiana Logistica)*

Alcuni dati sui traffici nel Mediterraneo. La posizione di leadership dei porti italiani nel Mediterraneo. Il problema della redditività delle imprese portuali. Come affrontare le criticità dei porti di transhipment. La grande corsa al mercato della contract logistic. Distripark e parchi ferroviari. I terminal portuali italiani del Sud: porta d' ingresso degli scambi con il Far East per l' Europa.

**5. IL RUOLO DEGLI SCALI MARITTIMI NELLA “NEW ECONOMY” E LE “AUTOSTRADE DEL MARE”**

*di Andrea Costa e Marco Girella (MAIOR)*

I porti nella “new economy”: quale ruolo? Le “Autostrade del mare”: principi informativi e indirizzi progettuali. Le criticità.

**6. LE GRANDI LINEE DELLA SVOLTA DEL SISTEMA PORTUALE ITALIANO**

*di Maria Giuseppina Lucia (Università di Torino)*

Nuova centralità del Mediterraneo e organizzazione dei trasporti. Orientamenti di politica economica, porti e città-porto. Una visione di sintesi. Politica dell’UE e normativa nazionale: verso una rete di nodi portuali sovranazionali. Uno scenario di futuri possibili. Valorizzazione e sviluppo locale.

**7. PORTUALITÀ E TERRITORIO: EFFETTI E TENDENZE EVOLUTIVE**

*di Raffaele Matera (Regione Puglia) e Marisa Valleri (Università di Bari)*

**8. PORTUALITÀ E AMBIENTE**

*di Gaetano Sodano (Capitanerie di Porto) e Francesco Valentini (Ministero Ambiente e Tutela del Territorio)*

Le navi e la navigazione. I Porti e il Territorio. Le soluzioni possibili.

**9. I PORTI E LE NAVI COME SPAZI DI CONQUISTA DELLA VITA MARINA:  
DAL FOULING ALLE SPECIE INTRODOTTE**

*di Lidia Orsi Relini (Università di Genova/Co.N.I.S.Ma)*

**CAPITOLO SECONDO  
SCENARIO NORMATIVO**

**1. LE LINEE COMUNITARIE IN MATERIA DI PORTUALITÀ**

*di Wolfgang Elsner (Comunità Europea)*

**2. LA RIFORMA PORTUALE ITALIANA**

*di Nicolò Carnimeo (Università di Bari)*

**3. AUTORITÀ PORTUALI E AUTORITÀ MARITTIME**

*di Giovanni Pettorino (Capitanerie di Porto)*

Funzioni delle Autorità Portuali. Funzioni delle Autorità Marittime. Integrazione di compiti e funzioni fra Autorità Marittime e Autorità Portuali.

**4. LA REGOLAZIONE NEL SETTORE PORTUALE**

*di Enrico Musso (Università di Genova)*

Intervento pubblico, mercato, regolazione. Mercato e regolazione nell’industria portuale. Gli assetti istituzionali e gestionali. Efficienza e intervento pubblico nella port industry.

**CAPITOLO TERZO**  
**SCENARIO OPERATIVO**

**1. IL NUOVO PIANO GENERALE DEI TRASPORTI E DELLA LOGISTICA**

---

*di Massimo Provinciali (Ministero Infrastrutture e Trasporti)*

La diagnosi del settore dei trasporti in Italia. Le scelte di fondo del PGTL. Gli obiettivi del PGTL. Gli interventi. La portualità ed i trasporti marittimi nel PGTL.

**2. NUOVE TECNOLOGIE PER IL CONTROLLO DEL TRAFFICO MARITTIMO E PORTUALE**

---

*di Ferdinando Lolli (Capitanerie di Porto) e Salvatore Mellea (Fondazione Michelagnoli)*

Al servizio della gestione del traffico marittimo. La tecnologia di sistema. L'operatività del sistema. Il VTS Nazionale. Lo stato dell'arte del VTS Nazionale.

**3. COMPATIBILITÀ DEL PORTO MILITARE COL PORTO MERCANTILE**

---

*di Giancarlo Olimbo (Capitanerie di Porto) e Fabio Caffio (Stato Maggiore della Marina)*

Dal Periodo Napoleonico all'Unità d'Italia. Integrazione tra porti commerciali e porti militari: i primi passi. Porti commerciali e porti militari nel terzo millennio: strategie di sviluppo complementare.

**4. LA SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE E DEI PORTI**

---

*di Alberto Stefanini (Capitanerie di Porto)*

**5. IL RUOLO DELLA GUARDIA DI FINANZA NELLA TUTELA DEGLI INTERESSI MARITTIMI E FINANZIARI**

---

*di M. Marco Angeloni (Guardia di Finanza)*

I compiti. Il Dispositivo Aeronavale. Il sistema di Comando e Controllo. Attuale organizzazione del settore aeronavale. Mezzi.

**6. L'ATTIVITÀ DELLE AUTORITÀ PORTUALI ITALIANE TRA PRAGMATISMO E CREATIVITÀ**

---

*di Pier Vincenzo Ciccone (Ministero Infrastrutture e Trasporti) e Biagio De Marzo (Fondazione Michelagnoli)*

La visione d'insieme dell'attività delle Autorità Portuali. Le aree, le concessioni, i canoni. I bilanci. Movimento di merci, navi, passeggeri e container. L'organizzazione, il personale e la gestione. La pianificazione, lo sviluppo e la promozione. Alcune annotazioni sui miglioramenti possibili.

**7. NUOVE OPPORTUNITÀ E PROFESSIONALITÀ NEL LAVORO PORTUALE**

---

*di Genziana Giacomelli (Scuola Nazionale Trasporti e Logistica)*

**8. IL LAVORO IN BANCHINA E NELL'INDOTTO PORTUALE**

---

*di Laura Barbasio (Corriere della Sera)*

Le figure professionali più richieste.

**9. LA FORMAZIONE UNIVERSITARIA INNOVATIVA IN CAMPO MARITTIMO**

---

*di Luca Sisto (Confederazione Italiana Armatori)*

Lo scenario nazionale. Come e perchè nasce un'idea. Gli attori e il progetto formativo. Il futuro della formazione.

CAPITOLO QUARTO  
**TESTIMONIANZE DEI PRESIDENTI  
DELLE AUTORITÀ PORTUALI ITALIANE**

1. **IL PORTO DI ANCONA**

*di Alessandro Pavlidi*

---

2. **IL PORTO DI AUGUSTA**

*di Virgilio Muriana*

---

3. **IL PORTO DI BARI**

*di Tommaso Affinita*

---

4. **IL PORTO DI BRINDISI**

*di Luigi Giannini*

---

5. **IL PORTO DI CAGLIARI**

*di Francesco Donato*

---

6. **IL PORTO DI CATANIA**

*di Cosimo Indaco*

---

7. **IL PORTO DI CIVITAVECCHIA**

*di Giovanni Moscherini*

---

8. **IL PORTO DI GENOVA**

*di Giuliano Gallanti*

---

9. **IL PORTO DI GIOIA TAURO**

*di Giuseppe Guacci*

---

10. **IL PORTO DI LA SPEZIA**

*di Giorgio S. Bucchioni*

---

11. **IL PORTO DI LIVORNO**

*di Nereo Marcucci*

---

12. **IL PORTO DI MARINA DI CARRARA**

*di Franco Andrei*

---

13. **IL PORTO DI MESSINA**

*di Carmelo Maccarone*

---

14. **IL PORTO DI NAPOLI**

*di Francesco Nerli*

---

15. **IL PORTO DI OLBIA**

*di Felice d'Aniello*

---

16. **IL PORTO DI PALERMO**

*di Salvatore Marchello*

---

17. **IL PORTO DI PIOMBINO**

*di Tullio Tabani*

---

**18. IL PORTO DI RAVENNA**

*di Remo Nazzareno Di Carlo*

---

**19. IL PORTO DI SALERNO**

*di Fulvio Bonavitacola*

---

**20. IL PORTO DI SAVONA**

*di Alessandro Becce*

---

**21. IL PORTO DI TARANTO**

*di Sandro Petriccione*

---

**22. IL PORTO DI TRIESTE**

*di Maurizio Maresca*

---

**23. IL PORTO DI VENEZIA**

*di Claudio Boniciolli*

---

**COLOPHON**

**GLI AUTORI**

---

**INDICE DELLE ILLUSTRAZIONI**

---

**LA FONDAZIONE MARITTIMA AMMIRAGLIO MICHELAGNOLI**

---